

# HUBWERKE OPE

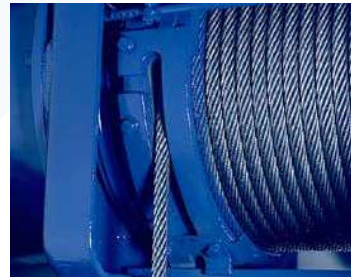
## Getriebe

Dies ist ein zweistufiges Planetengetriebe. Zahnräder werden wärmebehandelt und auf Ritzeln montiert, die von ölgeschmierten Lagern getragen werden



## Motor

Die OPE-Hubwerke sind mit einem Zylinderläufermotor ausgestattet, der für den Wechselrichterbetrieb geeignet ist. Auf Anfrage sind jedoch auch zweistufige polumschaltbare Motore erhältlich. Der Motor ist über eine flexible Kupplung mit dem Getriebe verbunden und außerhalb des Hubkörpers angebracht, um eine einfache Wartung und ausreichende Kühlung zu ermöglichen. Er verfügt über Schutzart IP54, Isolationsklasse F.



## Seilführung

Die Seilführungen bestehen aus zwei Hälften und sind leicht auszutauschen. Sie gewährleisten eine reibungslose Seilrückführung und minimieren den Verschleiß.



## Wägezelle

Die Wägezelle ist ein Dehnungsmessstreifen, der im Bolzen mit festem Ende eingeschlossen ist. Sie ist mit einer elektronischen Karte verbunden, auf der zwei Lastschwellen eingestellt werden können, um eine Überlastung des Hubwerkes gemäß den europäischen Spezifikationen zu verhindern.



## Seiltrommel

Die Trommel wird aus einem dicken Stahlrohr gefertigt und präzise bearbeitet. Es wird von der langsamen Welle des Getriebes durch eine konvex gerillte Kupplung in Bewegung gesetzt, um eine leichte Schwingung zu ermöglichen, ohne zusätzliche Spannung zu erzeugen.



## Endschalter

Um gefährliche Situationen zu vermeiden, sind OMIS-Hebezeuge mit einem Notendschalter ausgestattet, der den vertikalen Hub einschränkt. Es besteht aus einem Mikroschalter, der mechanisch vom Führungsring betätigt wird und auf den Steuerkreis einwirkt.



## Unterflasche

Der Haken besteht aus hochfestem geschmiedetem Stahl und ist mit einer Hakensicherung ausgestattet. Abdeckungen garantieren, dass kein versehentlicher Kontakt mit den beweglichen Teilen wie Seilscheiben und Seilen entstehen kann.